



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT

29582/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét - Lakitelek állomások között a Kohári csatlakozó vasúti pálya vége a
17+47 sz. szelvénytől kezdődően a

MAGYAR HONVÉDSÉG

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2020. október 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemnézők

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

I. Fejezet A vasúti pálya tartozékai leírása. Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	7
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	8
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	9
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	9
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	9
8. Váltógondozás	10
9. Korlátozások felsorolása	10
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	11
11. Egyéb adatok	12
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	12
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	12
14. Tűzrendészeti előírások.....	13
15. Űrszelvény biztosítása.....	13
16. Világítás	13
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	14
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	14
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	14
1.2. A végrehajtás módja.....	14
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	17
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	18
1.5. Védelmi berendezések kezelése	18
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	18
1.7. Útátjáró fedezése	18
1.8. Írásbeli rendelkezés	19
1.9. Tolatás végzésének módja.....	19
1.10. Korlátozások.....	20
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	21
2. Belső vasútüzem.....	21
3. Rakodógépek üzemeltetése	21
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	22
1. Vágányzár, lassújel.....	22
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	22
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	22
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	23
5. Oktatás és vizsgáztatás	23
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	23

I. Fejezet A vasúti pálya tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Kecskemét-Kohári csatlakozó vasúti pálya Kecskemét – Lakitelek állomásközből a nyíltvonal 35+30 szelvényéből ágazik ki, mely a csatlakozó vasúti pálya 0+00 szelvénye. A kiágazás a közforgalmú vonal bal oldalán van. A kiágazási váltó jele: A/1

Az A/1 jelű váltót a közforgalmú vonalon előjelzővel rendelkező fény fedező jelzők fedezik.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya más sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását is lehetővé teszi.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+76 szelvényében az A/2 jelű váltó csonkavágányra vezet. A váltó kitérő irányban biztosítja a terelést a váltóhoz csatlakozó terelő és kihúzó csonkavágányra. A terelő csonkavágány 90 méter. Legnagyobb emelkedés 1,4‰. A terelő csonkavágány a közforgalmú vonallal párhuzamosan halad.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+99 szelvényében az I/1 sz. váltó kitérő irányában ágazik ki a HE&GE Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat IV. sz. vágánya.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya 1+59 szelvényében lévő I/2 sz. váltóval kitérő irányban ágazik ki az Immobilia-Control 99 Kft. I sz. vágánya, párhuzamosan haladva a Kohári csatlakozó vasúti pályával, a csatlakozó vágány 5+31 szelvényében az I/5 sz. váltó kitérő irányában ágazik vissza a csatlakozó vasúti pályába.

A MOL sajátcélú vasúti pályahálózat a Kohári csatlakozó vasúti pálya 5+28 szelvényében lévő II/1 sz. váltóval kitérő irányban ágazik ki. A 8+40 sz. szelvényében a II/2 sz. váltó kitérő irányában ágazik vissza a csatlakozó vasúti pályába.

A Józsa és Társa sajátcélú vasúti pályahálózat a Kohári csatlakozó vasúti pálya 7+17 sz. szelvényében a III/1 sz. kitérőjével kiágazó Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pályahálózatból a 0+28 szelvényben III/2. sz. kitérővel ágazik ki, amely párhuzamosan halad a „Kohári” csatlakozó vasúti pályával, a III/3 sz. kitérővel csatlakozik a Kohári csatlakozó vasúti pályába a 11+04 szelvényben.

A 15+33 szelvényben kezdődő 300 m sugarú bal ív vezeti a vágányt a Kecskemét – Békéscsaba közötti 445 sz. főutat keresztezve a HS15 fény- és félsorompót, valamint a 44. sz. főutat keresztezve HS17 sz. fénysorompón keresztül vezet a Magyar Honvédség területére.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya vége a 17+47 sz. szelvényben van, innen folytatva a Magyar Honvédség II. sz. vágánya kezdődik.

Szomszéd állomások:

Kecskemét, Lakitelek

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Kecskemét - Lakitelek állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
13+04	18+62	1,66	esés
18+62	23+62	1,30	esés
23+62	30+62	0,88	esés
30+62	35+62	0,90	esés
35+62	37+87	0,20	emelkedés
37+87	40+48	2,10	esés
40+48	42+48	0,00	—
42+48	52+88	0,20	emelkedés
52+88	55+88	0,30	esés
55+88	68+04	0,00	—
68+04	73+35	0,30	emelkedés
73+35	77+85	0,70	esés
77+85	83+35	3,00	esés
83+35	87+19	0,00	—
87+19	89+35	2,50	esés
89+35	96+15	0,20	esés
96+15	100+00	1,40	esés
100+00	102+85	0,00	—
102+85	111+03	0,30	emelkedés
111+03	113+72	2,20	esés
113+72	118+82	0,10	esés
118+82	123+07	1,30	esés
123+07	129+52	0,00	—
129+52	136+72	2,50	esés
136+72	142+52	1,20	esés
142+52	145+02	1,80	emelkedés
145+02	148+47	3,70	emelkedés
148+47	151+68	2,50	esés
151+68	157+62	0,50	emelkedés
157+62	158+52	2,40	esés
158+52	160+62	0,50	esés
160+62	162+82	0,00	—
162+82	165+82	0,40	emelkedés
165+82	167+82	1,70	esés
167+82	170+62	0,70	esés
170+62	179+32	0,60	esés
179+32	187+22	0,20	esés
187+22	194+60	1,60	esés
194+60	195+12	1,50	esés
195+12	197+30	0,80	esés
197+30	200+00	3,00	esés
200+00	202+00	1,40	esés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
202+00	207+80	0,00	—
207+80	212+50	2,30	esés
212+50	215+70	1,50	esés
215+70	219+60	0,90	esés
219+60	222+10	0,50	esés
222+10	227+60	4,30	esés
227+60	231+30	0,00	—
231+30	233+95	2,20	esés
233+95	241+15	0,00	—
241+15	245+51	5,00	esés
245+51	247+65	0,80	esés
247+65	249+75	2,40	emelkedés
249+75	251+37	0,00	—
251+37	257+52	5,00	esés
257+52	259+74	0,00	—

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Lejtési viszony Kohári csatlakozó vasúti pályán:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
0+00,00	0+34,00	0,1	esés
0+34,00	0+70,00	3,9	esés
0+70,00	0+98,00	0,7	esés
0+98,00	1+59,00	2,9	esés
1+59,00	2+17,00	4,9	esés
2+17,00	2+32,00	0,1	esés
2+32,00	2+82,00	2,2	esés
2+82,00	3+82,00	3,1	esés
3+82,00	4+32,00	1,0	emelkedés
4+32,00	4+71,00	0,1	emelkedés
4+71,00	5+03,00	1,3	emelkedés
5+03,00	5+31,00	2,8	emelkedés
5+31,00	5+83,00	0,5	emelkedés
5+83,00	6+83,00	6,0	emelkedés
6+83,00	7+24,00	3,2	emelkedés
7+24,00	8+02,00	5,4	emelkedés
8+02,00	8+27,00	4,0	emelkedés
8+27,00	9+73,00	2,7	emelkedés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
9+73,00	9+98,00	0,1	emelkedés
9+98,00	10+48,00	0,2	esés
10+48,00	11+03,00	1,4	esés
11+03,00	12+28,00	0,3	esés
12+28,00	12+53,00	0,3	emelkedés
12+53,00	13+03,00	1,1	emelkedés
13+03,00	14+03,00	0,3	emelkedés
14+03,00	14+28,00	0,6	esés
14+28,00	14+78,00	0,8	emelkedés
14+78,00	15+43,00	1,3	emelkedés
15+43,00	16+18,00	2,8	emelkedés
16+18,00	16+93,00	3,9	emelkedés
16+93,00	17+51,00	0,9	emelkedés

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat 3 vágányból áll.

II. sz. vágány a Kohári csatlakozó vasúti pálya folytatását képezi, mely a 17+47 sz. szelvényben lévő kapunál kezdődik.

A II. vágány a 32+32 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

I. sz. vágány a II. sz. vágány jobb oldalán épült. A vágány a IV/2 és a IV/6 sz. váltóval csatlakozik a II. vágányhoz. Az I. sz. vágány csonkában végződik, a vágány végéhez homlokrakodó csatlakozik. A csonka vágány a IV/3 jelű váltó egyenes irányának folytatásában halad, a II. sz. vágánnyal párhuzamosan.

III. sz. vágány a II. sz. vágány bal oldalán épült. A vágány a IV/1 váltóval ágazik ki a II. vágányból. A III. vágányból a IV/4 váltó kitérő irányával vezet vissza a II. vágányra a IV/5 váltó kitérő irányában. A III. vágány vége a IV/7 sz. váltóval csatlakozik a II. vágányhoz.

Vágányok számozása	Használható hossz (m)	Megjegyzés
Kohári csatlakozó vasúti pálya		
I. vágány	645	IV/3 és a IV/6 váltók között
	86	IV/3 váltótól a homlokrakodóig
II. vágány	340	IV/2 és a IV/5 váltók között
	275	IV/5 és a IV/6 váltók között
	230	IV/6 és a IV/7 váltók között
	222	IV/7 váltótól a földkúpig
III. vágány	360	IV/1 és a IV/4 váltók között
	560	IV/4 és a IV/7 váltók között

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ

Címe: 1101 Budapest, Zách utca 4.

Levelezési címe: 1882 Budapest, Pf. 25

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye

Kecskemét – Lakitelek állomásközből lévő Kecskemét - Kohári scvpk. A/1 kitérő fedező jelzői, előjelzői:

Jele	szelvénytípus	Típusa:	Megjegyzés
AEj	26+95	Fény fedező jelző külön előjelzője	Kecskemét – Lakitelek állomásközből Kecskemét irányából
A	34+00	Fény fedező jelző	Kecskemét – Lakitelek állomásközből Kecskemét irányából A/1 nyíltvonalon saját célú vasúti pályahálózat kiágazás váltójának a fedező jelzője.
B	37+12	Fény fedező jelző	Kecskemét – Lakitelek állomásközből Lakitelek irányából A/1 nyíltvonalon saját célú vasúti pályahálózat kiágazás váltójának a fedező jelzője.
BEj	44+18	Fény fedező jelző előjelzője	Kecskemét – Lakitelek állomásközből Lakitelek irányából

A Kohári csatlakozó vasúti pályán az alábbi útátjárók vannak:

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
4+65	—	—	nem biztosított jelzőőrös Vasúti átjáró kezdete jelző a közút felől	dűlő út
5+43	—	—	nem biztosított jelzőőrös Vasúti átjáró kezdete jelző a közút felől	Mészöly Gyula út
15+25	—	—	Labirint	445 sz. főút
15+32	HS15	—	Helyi működtetésű fény- és félsorompó Előtte 20 m-re Megállás helye jelző van elhelyezve. Előtte 200 méter távolságra Megállj-jelző előjelzője van.	445 sz. főút
17+42	HS17	—	Helyi működtetésű fény- és félsorompó Előtte 20 m-re Megállás helye jelző van elhelyezve. Előtte 200 méter távolságra Megállj-jelző előjelzője van.	Reptéri út

HS15 és HS17 fény- és félsorompóberendezések működési állapotainak visszajelzése Városföld elágazás szolgálati helyen lévő Dominó típusú asztali nyomógombos kezelőkészülékre van kiépítve.

A kocsik átadási/átvételi helye a Magyar Honvédség saját célú vasúti pályahálózat vágányai.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A Kohári csatlakozó vasúti pályán az alábbi helyszíni állítású egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók vannak, melyek:

A/1, I/1, I/2, I/5, II/1, III/1, II/2, III/3 sz. váltók,

A Kohári csatlakozó vasúti pályán az alábbi helyszíni állítású kitérő irányban állandóan zárva tartott váltó van, mely:

A/2 sz. váltó

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat területén helyszíni állítású le nem zárható váltók vannak, melyeknek szabványos állása egyenes:

IV/1, IV/2, IV/3, IV/4, IV/5, IV/6, IV/7 sz. váltók

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az I. vágányon az oldalrakodó.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét állomás között az értekezés mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Magyar Honvédség	0676/510-811/22-18 mellék /22-90 mellék
Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő	06-20-455-4320 hangrögzítővel ellátva 06-1-516-4213 hangrögzítővel ellátva

Rádiós körzetek:

Kecskemét állomáson a tolató rádió tolatáshoz és felhatalmazáshoz (amennyiben szükséges) van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és az állomásról kiszolgált sajátcélú vasúti pályahálózatok. A tolató rádió technológiai körzete a TS03 és a TS07. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS03.

Kecskemét tolató rádió:

- Tolatásirányító I.
- 12 db Vertex Standard VX231 tolató személyzet hordozható rádiója (vonali tolatásvezetők részére külön-külön biztosítva).
- Forgalmi iroda: 2 db Motorola és 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió
- FM2-164/S HAF 6008 forgalmi irodába telepített rádió

Kecskemét állomáson IRCS típusú állomási irányító és SHR 3000 típusú digitális hangrögzítő berendezés üzemel, üzemképes állapotát „MAGNÓ Be” „MAGNÓ Ki” felirattal jelzi a berendezés.

A berendezés az alábbi összeköttetéseket rögzíti:

- IRCS kezelő,
- Tolató rádió,

- Naplózó KAB.

Vonali pályatelefon:

A Kohári csatlakozó vasúti pályahálózat A/1 sz. kiágazási váltónál lévő kulcsszekrényben pályatelefon becsatlakoztatására van lehetőség, amely a Kecskemét – Lakitelek állomásközi távbeszélő vonalra csatlakozik. Az állomásközi távbeszélő vonalra bekapcsolva Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő, Városhöld elágazás váltókezelői szolgálati hely, Lakitelek II. sz. váltókezelői őrhely és Lakitelek forgalmi szolgálattevő.

Kiszolgáláskor a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefon segítségével a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatán a vonali tolatásvezető a Call-Center felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés és a FOR00-ban történő késett kezelés elkerülése miatt.

A mobiltelefon segítségével a kiszolgálás során a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevő felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés (érkezés, indulás) és a FOR00-ban történő késett kezelés elkerülése miatt.

8. Váltógondozás

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat területén lévő váltók (IV/1, IV/2, IV/3, IV/4, IV/5, IV/6, IV/7) gondozását a Pályafenntartási Szakasz Lakitelek munkavállalója végzi.

A védelmi berendezések (VS5, VS6, VS7) gondozását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség Kohári csatlakozó vasúti pályán:	max. 5 km/h
Tolatási sebesség a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatán:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés Kecskemét – Kecskemét – Kohári scvpk. között:	PLO engedélyével 21 tonna tengelyterhelésig vontató és vontatott járművek max. 20 km/h sebességgel
Engedélyezett tengelyterhelés Kohári csatlakozó vasúti pályán:	21 tonna tengelyterhelésig vontató és vontatott járművek max. 5 km/h sebességgel
Engedélyezett tengelyterhelés Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatán:	21 tonna tengelyterhelésig vontató és vontatott járművek max. 5 km/h sebességgel
Engedélyezett vonathossz:	500 m
Mozdonytípus (korlátozás) Kecskemét – Kecskemét – Kohári scvpk. között, Kohári csatlakozó vasúti pályán, Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatán:	PLO engedélyével 21 tonna tengelyterhelésig vontató járművek, kivéve villanymozdonyok
Szalasztási tilalom:	szalasztani, gurítani tilos
Kiszolgálás:	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolba látás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Vágány	Szelvénytípus	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
Magyar Honvédség scvp. II. vg.	17+47	kétszárnyú telepkapu	befele nyíló
Magyar Honvédség scvp. II. vg.	27+60	kétszárnyú telepkapu	befele nyíló
Magyar Honvédség scvp. III. vg.	27+60	kétszárnyú telepkapu	befele nyíló
Magyar Honvédség scvp. II. vg.	29+00	kétszárnyú telepkapu	befele nyíló

A Magyar Honvédség sajátcéltú vasúti pályahálózat II sz. vágányán a 17+47 sz. szelvényben (szelvényezést tekintve befelé nyíló) kétszárnyú telepkapu található, melynek szabványos állása zárt, a Magyar Honvédség területét lezáró állás.

Amennyiben a telepkapu zárt állapotban van a kapuoszlopon lévő jelzőcsengő nyomógomb működtetésével kell a telepkapu kinyitását sürgetni.

A Magyar Honvédség sajátcéltú vasúti pályahálózat II és III. sz. vágányán a 27+60 sz. szelvényben (szelvényezést tekintve befelé nyíló) kétszárnyú telepkapu található, melynek szabványos állása zárt.

A Magyar Honvédség sajátcéltú vasúti pályahálózat II. sz. vágányán a 29 sz. szelvényben (szelvényezést tekintve befelé nyíló) kétszárnyú telepkapu található, melynek szabványos állása zárt.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton a telepkapuk kinyitására, bezárására, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni.

A kiszolgáló vasútállomás köteles intézkedni távbeszélőn a használó felé a kapuk nyitására, csukására.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat a Magyar Honvédség köteles kezelni.

A telepkapu nyitott állapota a tolatószemélyzet részére azt jelenti, hogy a használó valamennyi intézkedést megtett a kiszolgálás biztonságos végrehajtására.

A telepkaput a sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugár: 200 m

Védelmi berendezések

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a II. sz. vágányon a 17+60 sz. szelvényben VS5 került beépítésre.

A 28+20 sz. szelvényben VS6, a 29+60 sz. szelvényben VS7 került beépítésre, melyek az üzemanyag lefejtő berendezéshez beállított vasúti kocsik védelmét biztosítja.

A vágányzáró sorompók (VS5, VS6, VS7) szabványos állása: a vágányt lezáró állás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat II. sz. vágányon a 17+65 sz. szelvényben Kisiklasztó saru került beépítésre, mely üzemén kívül van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A Magyar Honvédség, mint Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 4 db szabványos alátétfát készletben tartani, és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a kiszolgáló menettel végzett tolatás befejezése után a kiszolgáló személyzet végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

Belső vasútüzem nem végezhető, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátétfákat nem távolíthatja el.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Használó a sajátcélú pályahálózat használata során köteles valamennyi környezetvédelmi előírást betartani, Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – Használót terheli.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó és a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV ZRt. képviselője részére.

A jelen pontban foglaltak megszegése azonnali hatályú felmondási ok Használó részére.

A Használó köteles gondoskodni a használatában lévő és a sajátcélú vasúti pályahálózathoz szorosan kapcsolódó létesítmények – felügyelete, karbantartása, tisztántartása – ide tartoznak a létesítmények műszaki, fenntartási, karbantartásai, felügyeleti, tisztántartási (vízelvezetés és

hó eltakarítás) munkái, a sajátcélú vasúti pályahálózaton létesített kapun belül a gyomtalanítás, melyet a létesítmények forgalom és üzembiztos állapota érdekében rendszeresen el kell végezni.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya űrszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása. A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a vasúti pálya mellett az előírt űrszelvény folyamatos biztosítása, szabadon tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett, a kiágazási kitérőt nem lehet megvilágítani!

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége.

II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatokra történő belépés érdekében a kiszolgáláskor polgári személy munkavégzés céljából személyazonosító igazolvány és lakcímet igazoló hatósági igazolvány bemutatásával léphet be. Abban az esetben, ha a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását végző munkavállalók személyazonosságukat nem tudják hitelt érdemlően bizonyítani, a beléptetésüket az őrszolgálat megtagadja. Ezért a kiszolgáláskor történő munkavégzés esetében személyazonosító igazolvány és lakcímet igazoló hatósági igazolvány megléte szükséges.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Kecskemét-Kohári ipvk-ig vonatszámban történik.

Az iparvágány kiágazástól a további mozgások tolatási mozgásként történnek.

A kiszolgáló menet csak húzott menetben közlekedhet.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet élszóval és írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

A Kecskemét-Kohári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki a Kecskeméti Állomási Végrehajtási Utasításból, Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Kecskemét – Kohári ipvk. kiszolgáló menet közlekedésekor a Kecskemét állomás – Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. és vissza viszonylatban figyelembe kell venni a Kecskemét – Lakitelek forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon a szolgálat végzésére 145. vonali Végrehajtási Utasítást.

Jól működő mobiltelefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!

A Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal.

A kiszolgáló vonat mozdonyvezetője Kecskemét állomás forgalomirányítójánál a **06 20 455 4320 számon** köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykéréskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Kecskemét és Lakitelek állomások, forgalmi szolgálattevője/forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A számú vonat mozdonyvezetője aállomás forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... állomáson a forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„.....állomáson a forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a kiszolgáló vonatot indító Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

Kecskemét – Lakitelek között kizárólag a páros számú vonatok közlekedése esetén a Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. kiszolgálásakor a kiszolgáló vonat az alábbiak szerint közlekedtethető:

Amennyiben üzemi okok miatt a páros számú vonat Lakitelek állomásra történő érkezése és onnan adott visszajelentés előtt szükséges a kiszolgáló vonat közlekedtetése, akkor az érintett vonat (amely mögött a kiszolgáló vonatot közlekedtetni kívánják) személyzetét Kecskemét állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

„Alsóúrrét mh.-en történő megállást követően, a mozdonyvezető köteles a vonat megérkezéséről Kecskemét állomás forgalomirányítójának jelentést tenni.”

Vonatszámjelzés teendői:

Azon vonatok esetében, amelyek Írásbeli rendelkezésen értesítést kaptak, hogy Alsóúrrét mh-en a vonat megérkezéséről kötelesek jelentést tenni, a vonat megállása után meg kell győződni arról, hogy a vonat valamennyi egysége (kocsija) Alsóúrrét mh-re megérkezett. Ezt követően a mozdonyvezető köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak az alábbi szöveggel: „A sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett. Név”

A forgalomirányító a jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásról történő indítására, vagy ha előzőleg a kiszolgáló vonat a saját célú vasúti pályahálózaton bezárkózott, akkor az onnan történő visszatérésre a jelentés vétele után adhat engedélyt a vonali tolatásvezetőnek.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”

Kecskemét állomás – Kecskemét-Kohári ipvk. közötti közlekedés leszabályozása:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatok indításához Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt köteles kérni Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő a páros vonattól Alsóúrrét megállóhelyről kapott jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásról történő indítására.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatnak az A/1 jelű váltó előtt meg kell állnia. A vonat megállása után a vonali tolatásvezető az „A” és „B” jelű fedező jelzőkre Megállj! Jelzést köteles vezérelni, és a Kohári csatlakozó vasúti pálya A/1 és A/2 jelű váltózárait fel kell nyitnia. Az A/1 és az A/2 jelű váltó váltózárai között soros kulcsos függőség van. Az A/2 jelű váltózárkulcs a fedezőjelző berendezés kezelőszekrényében van fogva.

A védelmi berendezés felnyitásával meg kell győződni az A/1 és az A/2 jelű váltó használhatóságáról, valamint a váltóra történő ráhaladás előtt azok helyes állásáról. A kiszolgáló vonat Kohári csatlakozó vasúti pályára történő behaladása után a védelmi berendezést szabványos állásban le kell zárni, a fedezőjelzőkre továbbhaladást engedélyező jelzést kell kivezérelni. A berendezés szabványos helyzetben történő lezárásáról a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének, az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat a Kohári csatlakozó vasúti pályára megérkezett, a berendezés főkulcsa őrizetben, fedezőjelzők továbbhaladást engedélyeznek, a nyíltvonal szabad. Név.”

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vonatot csak a fenti jelentéstétel megtörténte után indíthat, illetve fogadhat.

Kecskemét-Kohári ipvk. - Kecskemét állomás közötti közlekedés leszabályozása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a visszatérő menettel az A/2 jelű váltó előtt meg kell állni. A vonali tolatásvezető Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni a kiszolgálás befejezését, aki köteles a visszatérő menet részére engedélyt kérnie, a következő szöveggel:

„Mehet-e kb.óra....perckor, méterrel aszámú vonat Kecskemét állomásra? Név.”

Az engedélykérésbe, adásba Városföld elágazás szolgálati hely váltókezelőjét be kell vonni, aki köteles az engedélyadáshoz hozzájárulni.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, ha a vonat fogadásának nincs akadálya, a menet részére engedélyt ad. Amennyiben a vonat fogadásának akadálya van köteles a vonali tolatásvezetőt tájékoztatni a nyíltvonalon kialakult forgalmi helyzetről,

közölve a visszaindulás előrelátható idejét. A vonali tolatásvezető a közölt időpontban köteles a vonat részére ismét engedélyt kérni.

A biztosítóberendezést kezelni és a vonattal a nyíltvonalra átállni, csak Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély után szabad. Az átállást és a biztosítóberendezés szabályszerű kezelését követően az induló vonat mozdonyvezetőjét a vonali tolatásvezető élőszóval köteles felhatalmazni az indításra.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vonatot csak akkor indíthat, illetve Lakitelek állomásról induló vonat részére akkor adhat engedélyt, ha a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásra beérkezett, és a kiadott kulcsokat (kezelőszekrény, főkulcs, váltózár, védelmi berendezés) a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjétől átvette.

A biztosítóberendezések kezelésére vonatkozó részletes előírásokat a kiadott, hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kezelésére szolgáló külsőtéri szerelvények szekrénykulcsának, valamint a Főkulcs őrzési helye Kecskemét állomás forgalmi irodája.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles átadni:

- kezelőszekrény kulcsát,
- fedezőjelző berendezés főkulcsát,
- sajátcélú vasúti pályahálózatok védelmi berendezéseinek kulcsait:
 - HE&GE sajátcélú vasúti pályahálózat: KS1/VS1/I/1,
 - Immobilia sajátcélú vasúti pályahálózat: KS2/VS2/I/3, KS3/VS3/I/2, KS4/VS4/I/5,
 - Józsa és Társai sajátcélú vasúti pályahálózat: VS6/III/1, VS3/III/3,
 - MOL sajátcélú vasúti pályahálózat: KS2/1/VS2/1/II/1, KS2/2/VS2/2/II/2,
 - Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat: VS5,
- HS15 fény- és félsorompó és HS17 jelű fénysorompó kulcsait,
- jól működő pályatelefont.

A kiadott kulcsok visszavétele Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történik az időpont és a kulcsok megnevezésével és jelének felsorolásával.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsok átadását Írásbeli rendelkezésen adhatja ki és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó vagy megbízottját a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor az értesítés elmaradásáról Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ameddig a Használó felé az értesítés nem történik meg, a kiszolgálást megkezdeni nem szabad Kecskemét állomásról.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat II. sz. vágányon a 17+52 sz. szelvényben VS5, a 28+20 sz. szelvényben VS6, a 29+60 sz. szelvényben VS7 került beépítésre.

A vágányzáró sorompók (VS5, VS6, VS7) szabványos állása: a vágányt lezáró.

A VS5 vágányzáró sorompó más berendezéssel függésben nincs, a kiszolgálást végző személyzet kezeli.

A VS6 és VS7 vágányzáró sorompókat a Használó személyzete (Magyar Honvédség) kezeli.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A tolatásvezető a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez képest a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjáró fedezése

Kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a Kohári csatlakozó vasúti pályán a 4+66, 5+43 sz. szelvényekben lévő közforgalmú útátjáró fedezéséről.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya 15+32 sz. szelvényben a 445. sz. út keresztezi. Az út-vasút pályaszintű keresztezés kézi kezelésű fény- és fénysorompóval van biztosítva. A keresztezést a HS 15 jelű a helyszínen kulccsal vezérelhető egyedi fény- és fénysorompó fedezi, melyet a vonali tolatásvezető kezel sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor.

A Kohári csatlakozó vasúti pálya a 17+42 sz. szelvényében a pályaszintben a 44. sz. főút keresztezi. Az út-vasút pályaszinti keresztezés kézi kezelésű fénysorompóval van biztosítva. A keresztezést a HS 17 jelű a helyszínen kulccsal vezérelhető egyedi fénysorompó fedezi, melyet a vonali tolatásvezető kezel sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor.

A HS15 és HS17 kezelésére vonatkozó részletes előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A HS15 fény- és félsorompó és a HS17 jelű fénysorompó használhatatlansága esetén az útátjárót jelzőörrel fedezni kell, melyért a vonali tolatásvezető a felelős.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a kiszolgáló személyzettel Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Kohári ipvk-ig vonatszámban történik. Az iparvágánykiágazástól tolatási mozgásként történik.

A kiszolgáló menet csak húzott menetben közlekedhet.

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint az Írásbeli rendelkezésen előírtak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatás tolatórádióval történik. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátét fákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.
- A Kohári csatlakozó vasúti pályára történt behaladás után a kiágazási fedezőjelzőket alaphelyzetbe kell állítani, azaz bezárkózni a Kohári csatlakozó vasúti pályára.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása jól működő tolatórádióval történik, veszély esetét kivéve.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása rádión keresztül és kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat, védelmi berendezést szabványos állásba kell állítani.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A Kohári csatlakozó vasúti pályán kocsikat csak a kiszolgálás tartama alatt szabad tárolni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után kocsikat a Kohári csatlakozó vasúti pályán visszahagyni nem szabad.
- A kiszolgáló vonatokat csak Kecskemét állomás és a Kohári csatlakozó vasúti pálya viszonylatában lehet közlekedtetni.
- Kecskemét állomásból induló és a Kohári csatlakozó vasúti pálya kiszolgálását végző vonatok Lakitelek állomásra nem közlekedhetnek, a vonatoknak Kecskemét állomásra kell visszatérni.
- Nem szolgálható ki a Kohári csatlakozó vasúti pálya az állomásközben közlekedő páratlan számú vonatokkal.
- A 28+86 sz. szelvényben lévő AS28 fénysorompó és az A/1 jelű váltó között a távolság 631 m. Ezen távolság figyelembe vételével a kiszolgáló vonatok olyan forgalmi vonathosszal kell közlekedtetni, hogy az A/1 jelű váltó és az útátjáróhoz tartozó szigetelt-sín közötti vágányon elférjen. A Kohári csatlakozó vasúti pályáról kihaladó vonat az útátjárót legfeljebb 100 méterre közelítheti meg. A fentiek biztosítása érdekében a kiszolgáló vonatok 500 méterrel közlekedhetnek. Az engedélyezett forgalmi vonathossz betartásáért Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a felelős.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett, a kiágazási kitérőt nem lehet megvilágítani!
- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A csatlakozó vasúti pályán egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban, jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján belül eső vágányrészen nem jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni.

A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) nem távolíthatja el, illetve nem mozgathatja a vasúti járműveket.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain engedély köteles rakodó-berendezéseket csak érvényes Hatóság által kiállított használatba vételi engedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó vasúti pályán és a Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A csatlakozó vasúti pályára, a sajátcélú vasúti pályahálózatra bevezetett előre látott kapacitáskorlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

A csatlakozó vasúti pályára, a sajátcélú vasúti pályahálózatra bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét (illetve megbízottját) és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4213; 06-20/455-4320**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén a Szeged Forgalmi Osztály által kiadott rendeletben foglaltak szerint köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzések, megállapítások havi nyilvántartásába.”

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- Jelen utasítás előírásairól a Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton, vagy mellette foglalkoztatott munkavállalók ismertetési, oktatási, vizsgáztatási feltételeinek biztosítása a Használó feladata.
- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók a jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való tájékoztatása, kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét és Lakitelek állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a hatásköre.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- HASZNÁLÓ
- KECSKEMÉT ÁLLOMÁS
- VÁROSFÖLD ELÁGAZÁS
- LAKITELEK ÁLLOMÁS
- TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- TTEBO SZEGED
- PLO SZEGED
- TVB SZEGED

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2020. 10. 15-én lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2020-10-06

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet

Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajza

Készült: 2011. 08. 04.

